

## Autodesk Inventor pentru caroseriile diferitelor mărci de mașini



Cristian STANCIU,  
Șef atelier  
proiectare  
EuroBody

EuroBody și-a început activitatea în 2002, în prezent fiind un punct de reper important pe piața românească în domeniul construcțiilor de caroserii industriale, acoperind următoarele game: transport mărfuri generale, boxuri izoterme, macarale de con-



Fig. 1

strucții, macarale utilizate în industria lemnului, hook-lifturi, multibene, bene basculabile, lame și sararite, platforme pentru transportul autovehiculelor, caroserii speciale (atelier mobil etc).

Eurobody construiește acum caroserii pentru toată gama de autovehicule: Citroen, DAF, Fiat, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Renault, Scania, Volkswagen, Volvo etc.

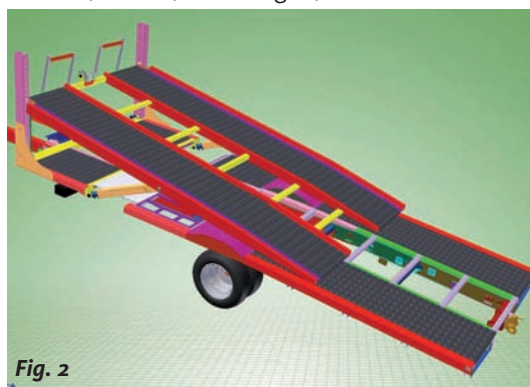


Fig. 2

### Cerințe:

Dacă începutul a fost timid, proiectele realizându-se cu ajutorul unui soft specializat numai pe design, în scurt timp s-a simțit nevoia de a achiziționa un soft de proiectare mai performant, producția și diversitatea produselor crescând de la un an la altul. S-a apelat la soluția Autodesk Inventor, ajungându-se în prezent la un număr semnificativ de licențe de Inventor și AutoCAD.

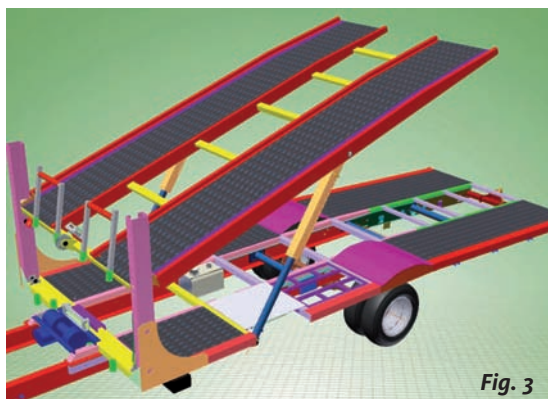


Fig. 3

### Provocări

În contextul dezvoltării continue a transporturilor de autoturisme, EuroBody a onorat în 2007 comenzi pentru suprastructuri și remorci de transport autoturisme, drept pentru care s-a luat decizia dezvoltării unui proiect propriu de astfel de caroserii, mai ales că acest segment este în continuă creștere. Până în acest moment EuroBody s-a axat pe construcția de caroserii realizate pe autoșasiuri de 6,5 t, pe două planuri, însoțite de remorca de 3,5 tone, utilizate pentru transportul a trei autoturisme: două pe șasiu și unul pe remorcă.

În 2008 compania intenționează, pe de o parte, să mărească numărul de vehicule pe care se montează aceste platforme și, pe de altă parte, să extindă oferta și spre gama de vehicule de transport mediu, de 7,5-10 tone, cu remorcă cu două plane, care încarcă 4-6 vehicule.

În ultimii 2 ani sectorul construcțiilor civile și industriale a crescut substanțial în volum, atrăgând după sine și o creștere importantă a utilajelor de transport. Această situație a generat o reacție rapidă din partea managementului Eurobody, care a lansat în producție benele basculabile, mai întâi cu sprijinul unor firme italiene pentru gama celor de mare tonaj (40 tone). Programul pe anul 2008 prevede proiectarea și realizarea benelor basculabile pe 3 direcții, pe mașini de tonaj mediu (de la 12 la 18 tone), cu sau fără macara montată în spatele cabinei.

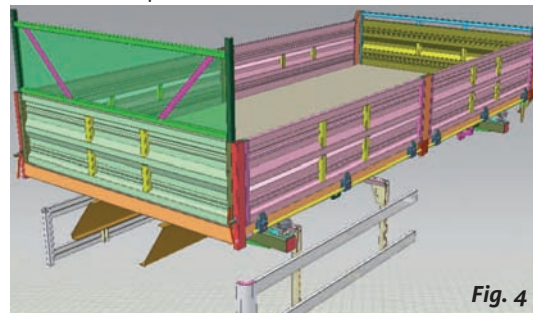


Fig. 4

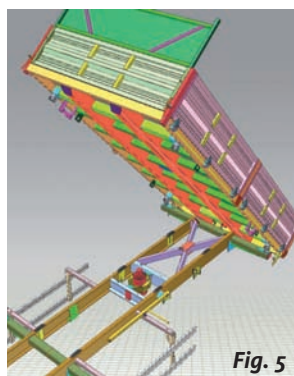


Fig. 5

Numărul mare de dimensiuni ale caroseriilor (combinații ale lungimii, lățimii și înălțimii) cuplat cu numărul de variante în funcție de autoșasiul pe care se montează caroseria, conduce la o muncă titanică în proiectarea convențională. Soluția aleasă pentru rezolvarea acestei mari probleme o reprezintă bineînțeles Autodesk

Inventor, prin facilitățile de parametrizare și lucrul cu biblioteci.

De asemenea, ca soluție pentru gestionarea numărului mare de proiecte, precum și a modificărilor aduse acestora, s-a recurs la Autodesk Vault și pentru ca soluția să fie bine înțeleasă, toți inginerii susținanți Eurobody au urmat un curs Autodesk Vault susținut de către expert MaxCAD Răzvan Stanciu chiar la sediul nostru.

Urmează ca în acest an și pe parcursul anului viitor să se organizeze și să se introducă aceste biblioteci pe un server astfel încât gradul de standardizare să crească, scăzând implicit timpul de lucru în proiectare pentru noile variante de caroserii.